



BOSCH

Invented for life

Движимый

АВТОНОМНОСТЬЮ



**Первоклассное техническое
обслуживание кондиционеров**

Установки для хладагентов
R134a и R1234yf

Всё для обслуживания СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Системы кондиционирования воздуха в транспортных средствах требуют регулярного технического обслуживания. В связи с этим постоянно расширяются потенциальные возможности на рынке обслуживания кондиционеров. В этом контексте наибольшим спросом пользуются мастерские с профессиональными компетенциями и соответствующим оборудованием: установки для обслуживания кондиционеров, предлагаемые компанией Bosch, позволяют сосредоточенно и в полной мере использовать преимущества комфортной, точной и полностью автоматической работы.

ACS 863

Передовое оборудование для обслуживания кондиционера с R1234yf. Полностью автоматическая установка для обслуживания кондиционеров легковых и грузовых автомобилей; совместима с гибридными и электрическими автомобилями. Оснащена анализатором хладагента.

стр. 07



ACS 763 / 753

Лучшие в своем классе полностью автоматические установки для обслуживания кондиционеров с хладагентами R134a и R1234yf. Применяются для обслуживания грузовых и легковых автомобилей, в том числе, гибридных и электрических.

стр. 08



Новые установки Bosch ACS:

ACS 810

Установка для обслуживания кондиционеров автобусов и грузовых автомобилей с системами кондиционирования воздуха большого объёма. Она снабжена большим внутренним баком (35 кг) и дополнительным насосом для быстрого заполнения системы хладагентом

стр. 13



ACS 652

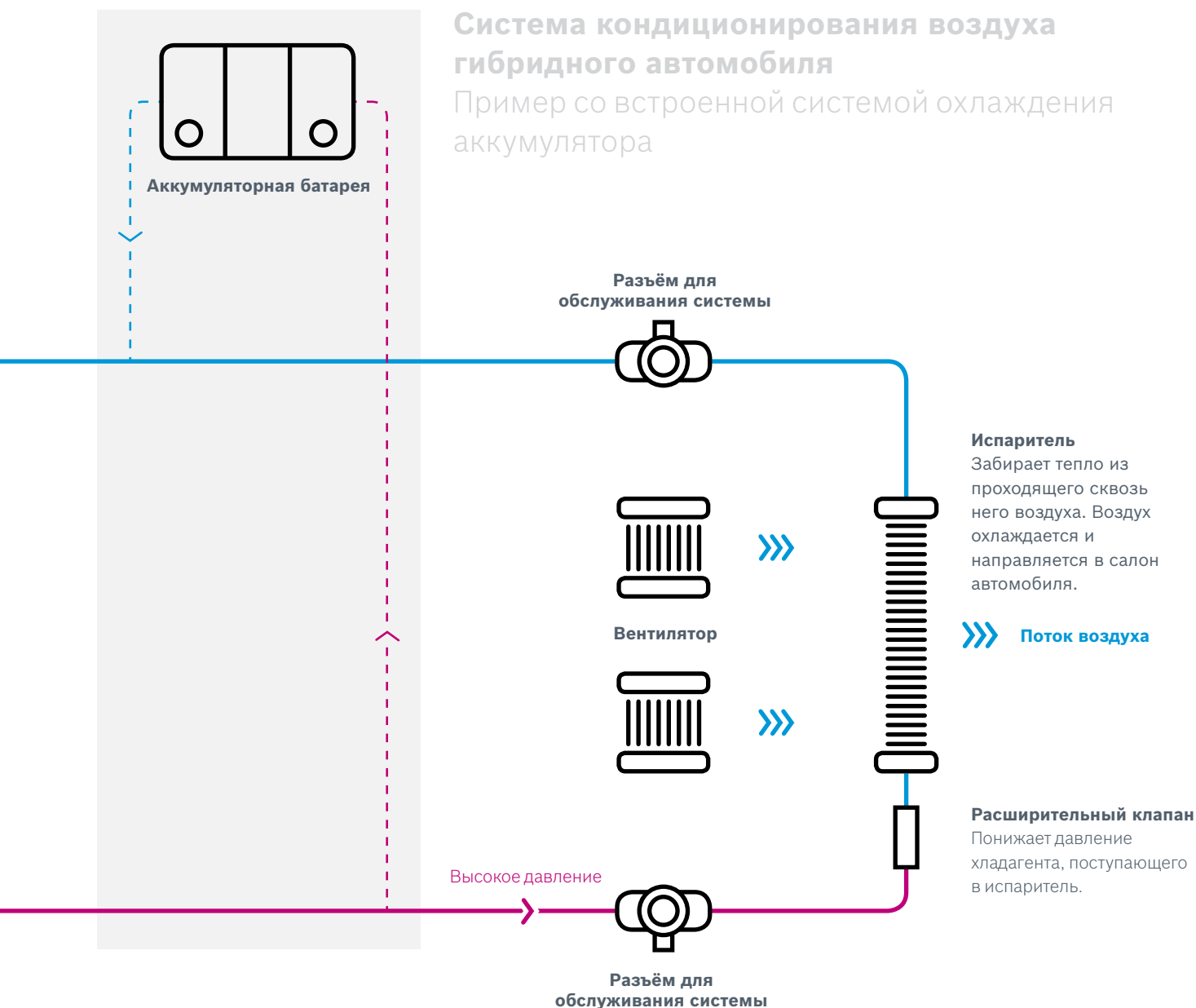
Полностью автоматическая установка для обслуживания кондиционеров воздуха легковых и грузовых автомобилей; совместима с гибридными и электрическими автомобилями

стр. 12



Система кондиционирования воздуха гибридного автомобиля

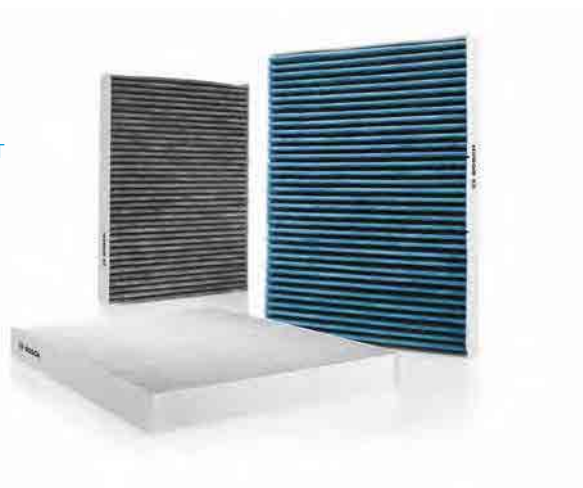
Пример со встроенной системой охлаждения аккумулятора



Рекомендации для мастерских

Помимо использования профессионального оборудования важно заменять салонный фильтр при обслуживании систем кондиционирования воздуха. Результат обслуживания становится наиболее заметен для клиента только с новым салонным фильтром. Салонные фильтры Bosch обеспечивают больше комфорта, безопасности и защиты здоровья пассажиров практически для любого типа транспортного средства:

- ▶ Качественное удаление частиц грязи, отработавших газов и озона
- ▶ Уменьшение количества отложений в системе вентиляции салона и на ветровом стекле
- ▶ Задержка, устранение аллергенов, бактерий и мелкой пыли



Удобное и безопасное управление автомобилем благодаря системам кондиционирования воздуха

Системы кондиционирования воздуха стали стандартным оборудованием для большинства транспортных средств. На данный момент более 60 процентов автомобилей малого класса и более 90 процентов автомобилей среднего и большого классов оснащено системами кондиционирования воздуха. И эти цифры постоянно растут.

В ближайшем будущем обслуживание кондиционеров воздуха с хладагентом R134a останется одной из ежедневных задач в мастерских.

Несмотря на выход на рынок нового хладагента R1234yf, изготовители транспортных средств по закону могли устанавливать в новые автомобили кондиционеры воздуха с хладагентом R134a до 2016 года. С учётом среднего срока службы транспортного средства в 20 лет, установки для обслуживания кондиционеров с хладагентом R134a останутся актуальными для мастерских ещё достаточно долгое время.



- ▶ Автомобили даже малого класса имеют систему кондиционирования воздуха в качестве стандартного оснащения или дополнительной опции.
- ▶ Рост количества кондиционеров воздуха справедлив как для легковых, так и для грузовых автомобилей.
- ▶ Рано или поздно практически все автомобили на рынке будут с кондиционерами воздуха.

ACS 663 / 653

Новый стандарт установок для обслуживания кондиционеров с хладагентами R134a и R1234yf. Полностью автоматические установки для обслуживания кондиционеров легковых и грузовых автомобилей; могут работать с гибридными и электрическими автомобилями

стр. 09



ACS 661

Полностью автоматическая установка для обслуживания автомобильных кондиционеров с хладагентом R1234yf

стр. 10



ACS 561

Полностью автоматическая установка начального уровня для обслуживания автомобильных кондиционеров с хладагентом R1234yf

стр. 10



11 моделей для каждого профиля мастерской



ACS 511

Полностью автоматическая установка для обслуживания кондиционеров воздуха. Обеспечивает быстрый возврат вложенных средств

стр. 11



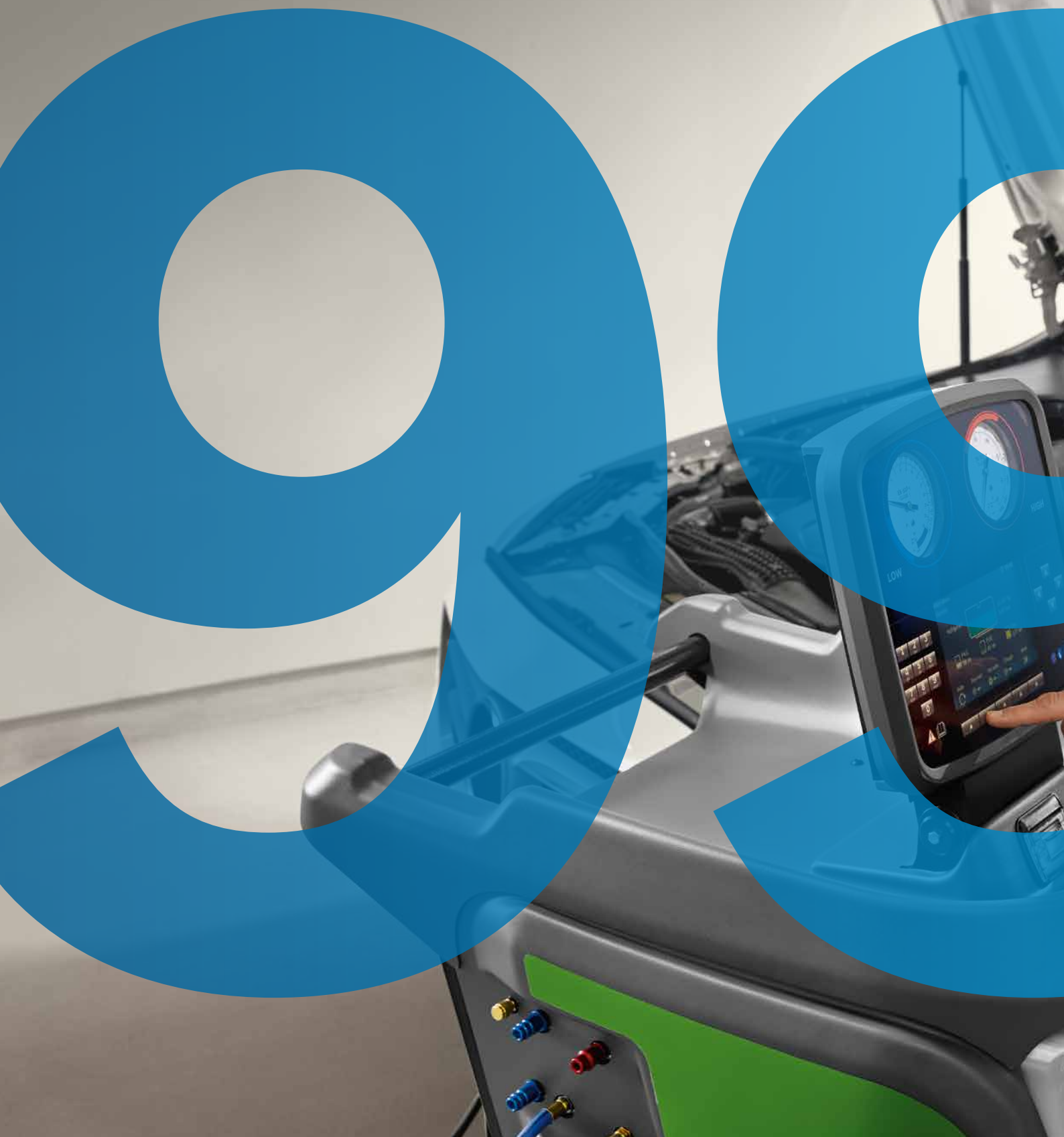
ACS 611

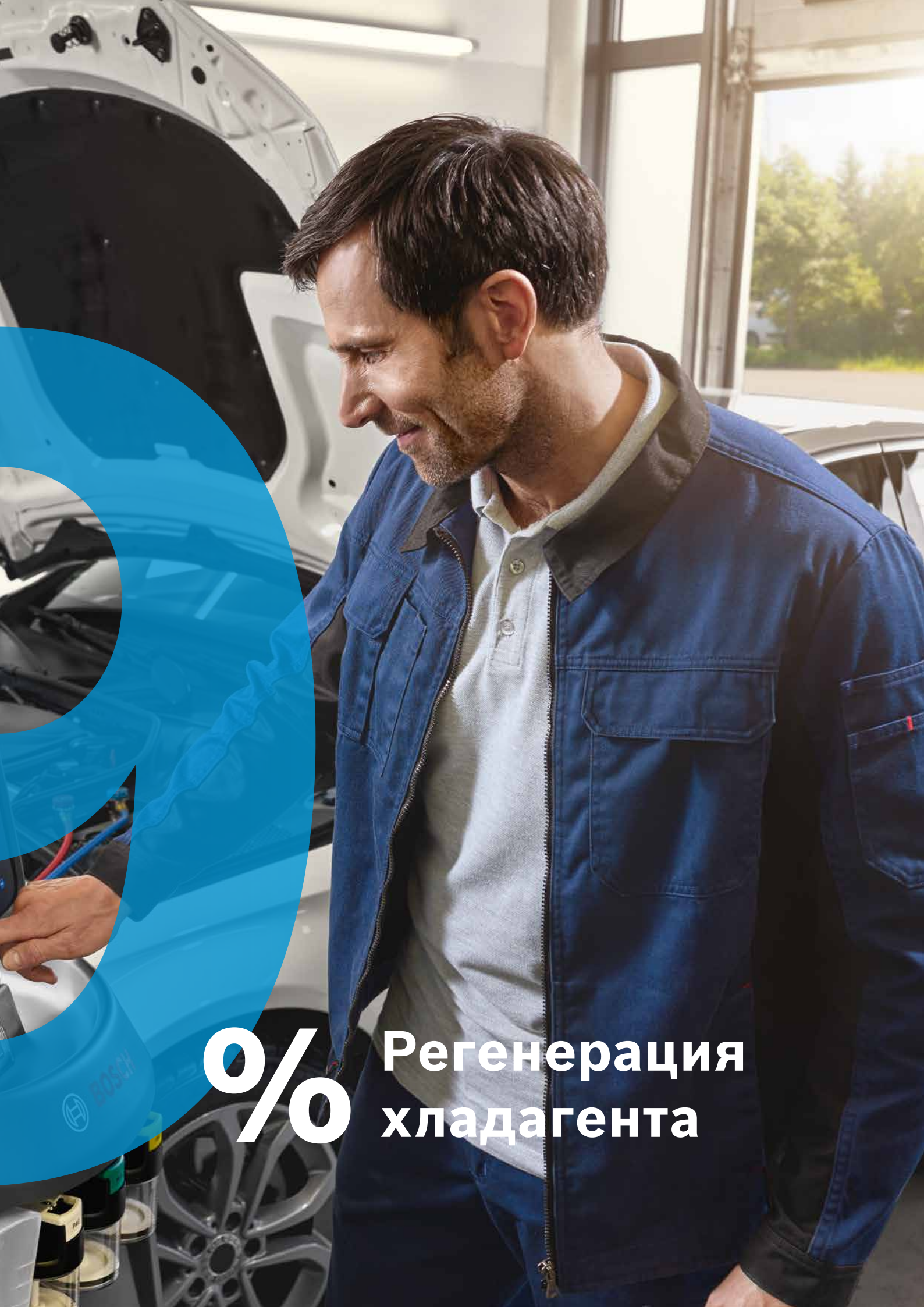
Полностью автоматическая установка для обслуживания кондиционеров воздуха легковых и грузовых автомобилей.

стр. 11

Установки Bosch для обслуживания кондиционеров

позволяют сохранить до 99% хладагента из системы кондиционирования воздуха. Таким образом, вы не только экономите время и деньги, но также и повышаете эффективность и качество обслуживания в вашей мастерской, при этом обеспечивая экологичность и сберегая ресурсы.





0/0

Регенерация
хладагента

Новая линейка установок для обслуживания кондиционеров



Инновационное оборудование является ключом к успешному техническому обслуживанию систем кондиционирования воздуха.

Новые установки Bosch для обслуживания систем кондиционирования воздуха объединяют в себе скорость обслуживания, разнообразие дополнительных функций, автоматизацию и возможность сетевого подключения. Они обеспечат высокое качество обслуживания и новый уровень доходов вашей мастерской..



Быстрое и простое управление новыми установками ACS с помощью мобильных приложений от Bosch – вне зависимости от вашего нахождения. Вы можете на расстоянии отслеживать статус работы установки в режиме реального времени и получать уведомления, когда обслуживание системы кондиционирования воздуха будет завершено или когда потребуется ваше вмешательство. Это позволит вам решать другие задачи во время обслуживания кондиционера.

ACS 863:

Полностью автоматическое обслуживание кондиционера в своём совершенном виде



R1234yf



Передовое оборудование для обслуживания кондиционеров с хладагентом R1234yf

Полностью автоматические установки для обслуживания кондиционеров с хладагентом R1234yf отвечают самым высоким требованиям в данной отрасли. Они также совместимы с системами кондиционирования воздуха гибридных транспортных средств и соответствуют техническим условиям немецких изготовителей автомобилей, а также SAE, EGEA и стандартам Европейского Союза.

Безопасно и эффективно – для профессионального и экономичного обслуживания систем кондиционирования воздуха

Установки для обслуживания кондиционера совмещают в одном устройстве все функции технического обслуживания. Эти функции понятны для пользователей, и ими легко управлять. При разработке данной установки большое внимание уделялось удобству технического обслуживания, что означает упрощённый доступ ко внутренним компонентам.

Обслуживание гибридных и электрических автомобилей

Две герметичные ёмкости для масел (PAG и POE) и функция автоматического промывания шлангов делают установку пригодной для обслуживания гибридных и электрических автомобилей.



Номер для заказа
ACS 863: S P00 000 112

Преимущества ACS 863 вкратце

- ▶ Поворотная панель управления для максимального удобства
- ▶ Конструкция, обеспечивающая простой доступ ко внутренним компонентам и удобство технического обслуживания
- ▶ Дополнительное удобство за счет использования приложения для смартфона: удалённое управление установкой одним касанием кнопки
- ▶ Проверка герметичности системы кондиционирования азотом под давлением и поиск течей смесью азота и водорода
- ▶ Функция глубокой откачки для полного опорожнения системы кондиционирования воздуха
- ▶ Инновационная система впрыска масла для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания и гибридных автомобилей (PAG / POE)
- ▶ Спроектированное на основе пользовательского опыта, это оборудование представляет собой идеальное сочетание надёжности и удобства использования
- ▶ Беспроводная связь с сетью Bosch Connected Repair и ASA
- ▶ Сохранение 99% хладагента из системы (глубокая откачка)

ACS 763 и ACS 753:

Соответствие самым высоким стандартам в мастерской

 R1234yf

 R134a



Лучшие в своем классе установки для обслуживания кондиционеров с хладагентами R1234yf и R134a

Полностью автоматические установки для обслуживания кондиционеров воздуха с хладагентами R1234yf и R134a отвечают самым высоким требованиям в отрасли. Они позволяют работать как с легковыми, так и с грузовыми автомобилями. Они также совместимы с системами кондиционирования воздуха гибридных транспортных средств и соответствуют техническим условиям немецких изготовителей автомобилей, а также SAE, EGEA и стандартам Европейского Союза.

Безопасно и эффективно – для профессионального и экономичного обслуживания систем кондиционирования воздуха

Установки для обслуживания кондиционера совмещают в одном устройстве все функции технического обслуживания. Эти функции понятны для пользователей, и ими легко управлять. При разработке данной установки большое внимание уделялось удобству технического обслуживания, что означает упрощённый доступ ко внутренним компонентам.

Обслуживание гибридных и электрических автомобилей

Две герметичные ёмкости для масел (PAG и POE) и функция автоматического промывания шлангов делают установку пригодной для обслуживания гибридных и электрических автомобилей.



Номера для заказа

ACS 763 (R1234yf): S P00 000 113

ACS 753 (R134a): S P00 000 110

Преимущества
ACS 763, ASC 753,
ACS 663 и ACS 653
вкратце

Bosch Connected Repair 

ACS 663 и 653:

Новый стандарт обслуживания кондиционеров

 R1234yf

 R134a



Новый стандарт установок для обслуживания кондиционеров с хладагентами R1234yf и R134a

Благодаря высокоточной измерительной технологии и полностью автоматическому обслуживанию ACS 663 и ACS 653 обеспечивают эффективное обслуживание систем кондиционера в легковых и грузовых автомобилях. Соответствие самым высоким требованиям строгого американского стандарта SAE J-2788 по системам кондиционирования воздуха и соответствие применимым европейским стандартам. Подходит для полностью автоматического технического обслуживания и ремонтных работ для всех систем кондиционирования воздуха легковых и грузовых автомобилей.

Безопасно и эффективно – для профессионального и экономичного обслуживания систем кондиционирования воздуха

Установки для обслуживания кондиционера совмещают в одном устройстве все функции технического обслуживания. Эти функции понятны для пользователей, и ими легко управлять. При разработке данной установки большое внимание уделялось удобству технического обслуживания, что упрощает доступ ко внутренним компонентам.

Обслуживание гибридных и электрических автомобилей

Две герметичные ёмкости для масел (PAG и POE) и функция автоматического промывания шлангов делают установку пригодной для обслуживания гибридных и электрических автомобилей.



Номера для заказа

ACS 663 (R1234yf): S P00 000 132

ACS 663-P (R1234yf): S P00 000 133

ACS 663-RI (R1234yf): S P00 000 134

ACS 653 (R134a): S P00 000 135

ACS 653-P (R134a): S P00 000 136

- ▶ Поворотная панель управления для оптимального удобства пользователя (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Конструкция, обеспечивающая простой доступ ко внутренним компонентам и удобство технического обслуживания
- ▶ Дополнительное удобство за счёт использования приложения для смартфона: удалённое управление установкой одним касанием кнопки (базовое оснащение для ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Проверка герметичности системы кондиционирования азотом под давлением и поиск течей смесью азота и водорода (базовое оснащение для ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Функция глубокой откачки для полного опорожнения системы кондиционирования воздуха
- ▶ Инновационная система впрыска масла для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания и гибридных автомобилей (PAG / POE)
- ▶ Спроектированное на основе пользовательского опыта, это оборудование представляет собой идеальное сочетание надёжности и удобства использования
- ▶ Беспроводная связь с сетью Bosch Connected Repair и ASA (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Сохранение 99% хладагента из системы (глубокая откачка)

ACS 661 и ACS 561:

Лёгкое обслуживание систем кондиционирования воздуха с хладагентом R1234yf



R1234yf



Технологии Bosch для систем кондиционирования с хладагентом R1234yf

Первые автомобили с системами кондиционирования воздуха, заполненными новым хладагентом R1234yf, вышли на рынок в 2011 году. С этого момента компания Bosch тесно взаимодействовала с автопроизводителями для разработки новых установок для обслуживания кондиционеров воздуха. Передовые модели ACS 661 и ACS 561 обладают высокой надёжностью и соответствуют всем экологическим требованиям.

Безопасность, удобство и точность

Модели ACS 661 и ACS 561 гарантируют простое и точное техническое обслуживание современных систем кондиционирования воздуха с минимальными затратами рабочего времени персонала. Современные технологии и внимание к деталям обеспечивают соответствие установок всем применимым к ним стандартам безопасности.



Номера для заказа

ACS 661: S P00 000 071

ACS 561: S P00 000 100

Преимущества ACS 661 и ACS 561 вкратце

- ▶ Полностью автоматическое обслуживание или ручной выбор отдельных этапов обслуживания
- ▶ Вакуумный насос 170 л/мин (ACS 661); 72 л/мин (ACS 561)
- ▶ Бак хладагента 20 кг (ACS 661); 8 кг (ACS 561)
- ▶ Компрессор 3/8 л. с. (ACS 661); 1/4 л. с. (ACS 561)
- ▶ Функция промывки сервисных шлангов для совместимости с гибридными/электрическими автомобилями
- ▶ Раздельные ёмкости для масла и УФ красителя (ACS 661)
- ▶ Функция создания глубокого вакуума
- ▶ Встроенная программа промывки
- ▶ Электронный контроль вентиляции внутреннего пространства установки
- ▶ Автоматический сброс неконденсируемых газов
- ▶ Удобство обслуживания внутреннего фильтра
- ▶ Удобство эксплуатации: простая замена фильтра-осушителя и масла вакуумного насоса
- ▶ Принтер

ACS 611 и ACS 511:

Полностью автоматическое обслуживание системы кондиционирования воздуха начального уровня



R134a



Технологии Bosch для систем кондиционирования воздуха с хладагентом R134

Модель ACS 611 предназначена для обслуживания систем кондиционирования воздуха легковых и грузовых автомобилей. Данная установка совместима с системами, заполненными R134a. Устройство автоматически контролирует каждый этап технического обслуживания, включая откачку и очистку хладагента, заполнение маслом и хладагентом, без необходимости вмешательства механика.

Ручной режим позволяет пользователю контролировать каждый отдельный этап работы. Мощный двухступенчатый вакуумный насос, установленный в ACS 611, гарантирует быстрое и эффективное осушение системы. Как и все установки Bosch, модель ACS 611 обладает базой данных, содержащей подробную информацию по требуемым объемам масла и хладагента для систем кондиционирования воздуха различных транспортных средств. Модель ACS 611 также имеет встроенный принтер для печати подробных отчетов.

Модель ACS 511 является альтернативой для мастерских с более низким объемом работ по обслуживанию кондиционеров. Эта менее мощная установка также соответствует требованиям к профессиональному выполнению работ без ущерба для стандартно высокого качества, обеспечиваемого Bosch.



Номера для заказа

ACS 611: S P00 000 002

ACS 511: S P00 000 001

Преимущества ACS 611 и ACS 511 вкратце

- ▶ Полностью автоматическое обслуживание или ручной выбор отдельных этапов обслуживания
- ▶ Глубокий вакуум (вакуумный насос 170 л/мин для ACS 611)
- ▶ Ёмкости масла/УФ красителя
- ▶ Большой внутренний бак (20 кг для ACS 611)
- ▶ Пошаговая помощь в меню
- ▶ Встроенная база данных легковых и грузовых автомобилей
- ▶ Заправка с автоматической компенсацией длины шлангов
- ▶ Встроенная программа промывки
- ▶ Многократная очистка хладагента во время вакуумирования
- ▶ Встроенная функция оценки эффективности системы кондиционирования
- ▶ Автоматический сброс неконденсируемых газов
- ▶ Удобство обслуживания внутреннего фильтра
- ▶ Лёгкий доступ к вакуумному насосу, простая замена масла
- ▶ Принтер

ACS 652:

Установка высокого уровня для легковых и грузовых автомобилей



R134a



Высококласное оборудование для профессионального обслуживания системы кондиционирования воздуха

Модель ACS 652 оптимизирована для мастерских со средней и высокой загрузкой поста обслуживания систем кондиционирования воздуха. Высокоточная измерительная технология и полная автоматизация процессов обеспечивают экологичное обслуживание систем кондиционирования воздуха в легковых и грузовых автомобилях.

Обслуживание гибридных и электрических автомобилей

Две ёмкости для масел PAG и POE.

Благодаря функции промывки шлангов, устройство может использоваться для обслуживания гибридных и электрических автомобилей.

Полностью автоматическая работа

Модель ACS 652 выполняет следующие задачи без необходимости в ручном вмешательстве: извлечение и повторное использование хладагента, отвод использованного масла, вакуумирование с последующей проверкой герметичности, впрыск нового масла и УФ красителя, а также точная закачка хладагента.



Номер для заказа

ACS 652: S P00 000 070

Преимущества ACS 652 вкратце

- ▶ Полностью автоматическое обслуживание или ручной выбор отдельных этапов обслуживания
- ▶ Мощный двухступенчатый вакуумный насос (170 л/мин)
- ▶ Большой внутренний бак (20 кг)
- ▶ Применимость для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания и гибридных автомобилей (работа с маслами PAG / POE)
- ▶ Встроенная база данных легковых и грузовых автомобилей
- ▶ Заправка с автоматической компенсацией длины шлангов
- ▶ ЖК-дисплей (80 символов)
- ▶ Функция проверки системы кондиционирования
- ▶ Функция быстрого старта
- ▶ Быстрый выбор для последних 10 транспортных средств
- ▶ Многократная очистка хладагента
- ▶ Встроенная программа промывки
- ▶ Автоматический сброс неконденсируемых газов
- ▶ Удобство эксплуатации: простая замена фильтра-осушителя и масла вакуумного насоса
- ▶ Без ручных вентиляй
- ▶ Принтер

ACS 810:

Обслуживание системы кондиционирования воздуха при пиковой производительности



R134a



Технологии для систем кондиционирования воздуха большегрузных автомобилей

Модель ACS 810 специально разработана для обслуживания автобусов и грузовых автомобилей, а также систем кондиционирования воздуха большой ёмкости с хладагентом R134a. Установка автоматически контролирует откачку, очистку и заправку хладагента. 5-метровые шланги упрощают подключение к системам кондиционирования воздуха.

Благодаря встроенным 2-литровым ёмкостям для свежего и отработанного масла установка ACS 810 может вмещать большие объёмы компрессорного масла. Двойной вентилятор обеспечивает точный контроль температуры и постоянное давление хладагента во время фазы откачки. Он также защищает внутренние детали от перегрева. Высокопроизводительный нагнетающий насос обеспечивает быстрое и полное заполнение системы хладагентом.

Установка гарантирует профессиональное обслуживание системы кондиционирования воздуха для большегрузных автомобилей и автобусов. В её базовое оснащение входит принтер для печати подробных отчётов.



Номер для заказа
ACS 810: S P00 000 003

Преимущества ACS 810 вкратце

- ▶ Полностью автоматическое обслуживание или ручной выбор отдельных этапов обслуживания
- ▶ Быстрое создание глубокого вакуума (вакуумный насос 283 л/мин)
- ▶ Большие ёмкости для масла (2000 мл)
- ▶ Большой внутренний бак (35 кг)
- ▶ Длинные шланги уже в базовой комплектации (5 м)
- ▶ Нагнетательный насос для быстрого заполнения системы хладагентом
- ▶ Встроенная база данных легковых и грузовых автомобилей
- ▶ Встроенная программа промывки
- ▶ Многократная очистка хладагента во время фазы вакуумирования
- ▶ Программа проверки производительности системы кондиционирования
- ▶ Автоматический сброс неконденсируемых газов
- ▶ Удобство обслуживания внутреннего фильтра
- ▶ Лёгкий доступ к вакуумному насосу, простая замена масла
- ▶ Принтер

Технические характеристики

ACS 863, ACS 763, ACS 753, ACS 663 и ACS 653

Модель	ACS 863	ACS 763 / ACS 753	ACS 663 / ACS 653
Хладагент	R1234yf	R1234yf/R134a	R1234yf/R134a
Режим работы	Полностью автоматич.	Полностью автоматич.	Полностью автоматич.

Функции

Откачка хладагента	Автоматич.	Автоматически	Автоматически
Степень откачки хладагента	> 99%	> 99%	> 99%
Анализатор хладагента	Да	Опционально	Опционально (встроено в ACS 663-RI)
Слив масла	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами
Вакуумирование	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
Проверка на герметичность	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
Испытание на герметичность под давлением	Да	Да	Да
Испытание на герметичность под давлением (N2/N2H2)	Да	Да	Да (с комплектом промывки)
Совместимость с гибридными автомобилями	Да	Да	Да
Впрыск масла	PAG / POE Автоматический, с электронными весами	PAG / POE Автоматический, с электронными весами	PAG / POE Автоматический
Впрыск УФ красителя	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматич.
Заправка хладагента	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами
Функция промывки системы	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)
Принтер	Да	Да	ACS 663-P ACS 663-RI ACS 653-P
Вентиляция установки	Электронное управление	Электронное управление	Электронное управление

Технические характеристики

Ручные вентили, ВД/НД	–	–	–
Манометр, ВД/НД	100 мм, безимпульсн.	100 мм, безимпульсн.	100 мм, безимпульсн.
Отображение давления в баке	Цифров.	Цифров.	Цифров.
Технологические шланги	2,5 м (5 м опционально)	2,5 м (5 м опционально)	2,5 м (5 м опционально)
Дисплей	7" цветной дисплей	7" цветной дисплей	4,3" цветной дисплей
Компрессор	1/4 л. с.	1/4 л. с.	1/4 л. с.
Вакуумный насос	170 л/мин	170 л/мин (6 куб. футов/мин)	170 л/мин (6 куб. футов/мин)
Бак для хладагента	19,5 кг	19,5 кг/21,5 кг	19,5 кг/21,5 кг
Ёмкости для свежего масла	2 x 250 мл (герметично закрытая)	2 x 250 мл	2 x 250 мл (герметично закрытая, опция)
Ёмкость для отработанного масла	1 x 250 мл	1 x 250 мл (герметично закрытая)	1 x 250 мл
Ёмкость для УФ красителя	1 x 250 мл (герметично закрытая)	1 x 250 мл (герметично закрытая)	1 x 250 мл (герметично закрытая, опция)
Размеры (Д x Ш x В), в см	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77
Масса (с пустым баком хладагента)	112 кг	112 кг	112 кг
Электропитание	230 В 50/60 Гц	230 В 50/60 Гц	230 В 50/60 Гц

Комплектующие

Стандартная база данных	Да	Да	Да
Пользовательская база данных	Да	Да	Да
Испытание производительности системы кондиционирования	Да	Да	Да
Комплект переходников для промывки	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект
USB-порт	Да	Да	Да
Wi-Fi модуль	Да	Да	Опционально
Управление с мобильного приложения	Да	Да	Опционально

Технические данные

ACS 661, ACS 561 и ACS 652

	ACS 661	ACS 561	ACS 652
	R1234yf	R1234yf	R134a
	Полностью автоматич.	Полностью автоматич.	Полностью автоматич.
	Автоматически	Автоматически	Автоматич.
	> 95%	> 95%	> 95%
	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)	Нет
	Автоматич.	Автоматич.	Автоматический, с электронными весами
	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
	Да	Да	Нет
	Нет	Нет	Нет
	Да	Да	Да
	PAG / POE Автоматич.	Автоматич.	PAG / POE Автоматич., с электронными весами
	Автоматич.	Нет	Автоматич.
	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами
	Дополнительно	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)
	Да	Да	Да
	Электронное управление	Автоматич.	Автоматич.
	2	2	–
	63 мм, безымпультн.	63 мм, безымпультн.	80 мм, безымпультн.
	Цифровой	Нет	40 мм
	2,5 м	2,5 м	2,5 м (опциональное удлинение на 2,5 м и 5 м)
	160 x 120 монохромный дисплей	160 x 120 монохромный дисплей	ЖК-дисплей
	1/4 л. с.	1/4 л. с.	3/8 HD
	170 л/мин	71 л/мин	170 л/мин
	23 кг	8 кг	20 кг
	2 x 250 мл	1 x 250 мл	2 x 250 мл
	1 x 250 мл	1 x 250 мл	1 x 250 мл
	1 x 250 мл	Нет	1 x 50 мл
	128 x 69 x 69	107 x 61 x 76	128 x 69 x 69
	110 кг	107 кг	110 кг
	230 В 50/60 Гц	230 В 50/60 Гц	230 В – 50/60 Гц
	Да	Да	Да
	Нет	Да	Да
	Да	Нет	Да
	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект
	Да	Да	Нет
	Нет	Нет	Нет
	Нет	Нет	Нет

Технические характеристики ACS 611, ACS 511 и ACS 810

Модель	ACS 611	ACS 511	ACS 810
Хладагент	R134a	R134a	R134a
Режим работы	Полностью автоматич.	Полностью автоматич.	Автоматич.

Функции

Откачка хладагента	Автоматич.	Автоматически	Автоматич.
Степень откачки хладагента	> 95%	> 95%	> 95%
Анализатор хладагента	Нет	Нет	Нет
Слив масла	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматич.
Вакуумирование	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
Проверка на герметичность	Автоматич.	Автоматич.	Автоматич.
Испытание на герметичность под давлением	Нет	Нет	Нет
Испытание на герметичность под давлением (N2/N2H2)	Нет	Нет	Нет
Совместимость с гибридными автомобилями	Нет	Нет	Нет
Впрыск масла	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Ручной, электромагнитными клапанами
Впрыск УФ красителя	Автоматич.	Автоматич.	Нет
Заправка хладагента	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами	Автоматический, с электронными весами
Функция промывки системы	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)	Да (с комплектом промывки)
Принтер	Да	Да	Да
Вентиляция установок	Автоматич.	Автоматически	Автоматич.

Технические характеристики

Ручные вентили, ВД/НД	2	2	2
Манометр, ВД/НД	80 мм, безымппульсн.	80 мм, безымппульсн.	80 мм, безымппульсн.
Отображение давления в баке	40 мм	40 мм	40 мм
Длина технологических шлангов	2,5 м (опциональное удлинение на 2,5 м и 5 м)	2,5 м (опциональное удлинение на 2,5 м и 5 м)	2,5 м (опциональное удлинение на 2,5 м и 5 м)
Дисплей	ЖК-дисплей	ЖК-дисплей	ЖК-дисплей
Компрессор	3/8 л. с.	1/4 л. с.	1/2 л. с.
Вакуумный насос	170 л/мин	71 л/мин	238 л/мин
Бак для хладагента	20 кг	8 кг	35 кг (40 л)
Ёмкости для свежего масла	1 x 250 мл	1 x 250 мл	1 x 2000 мл
Ёмкость для отработанного масла	1 x 250 мл	1 x 250 мл	1 x 2000 мл
Ёмкость для УФ красителя	1 x 50 мл	1 x 50 мл	Нет
Размеры (Д x Ш x В), в см	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69
Масса (с пустым баком хладагента)	110 кг	100 кг	120 кг
Электропитание	230 В 50/60 Гц	230 В 50/60 Гц	230 В 50 Гц

Комплектующие

Стандартная база данных	Да	Да	Да
Пользовательская база данных	Да	Да	Да
Испытание производительности системы кондиционирования	Да	Да	Да
Комплект переходников для промывки	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект	Дополнительный комплект
USB-порт	Нет	Нет	Нет
Wi-Fi модуль	Нет	Нет	Нет
Управление с мобильного приложения	Нет	Нет	Нет

Выбор оборудования для обслуживания

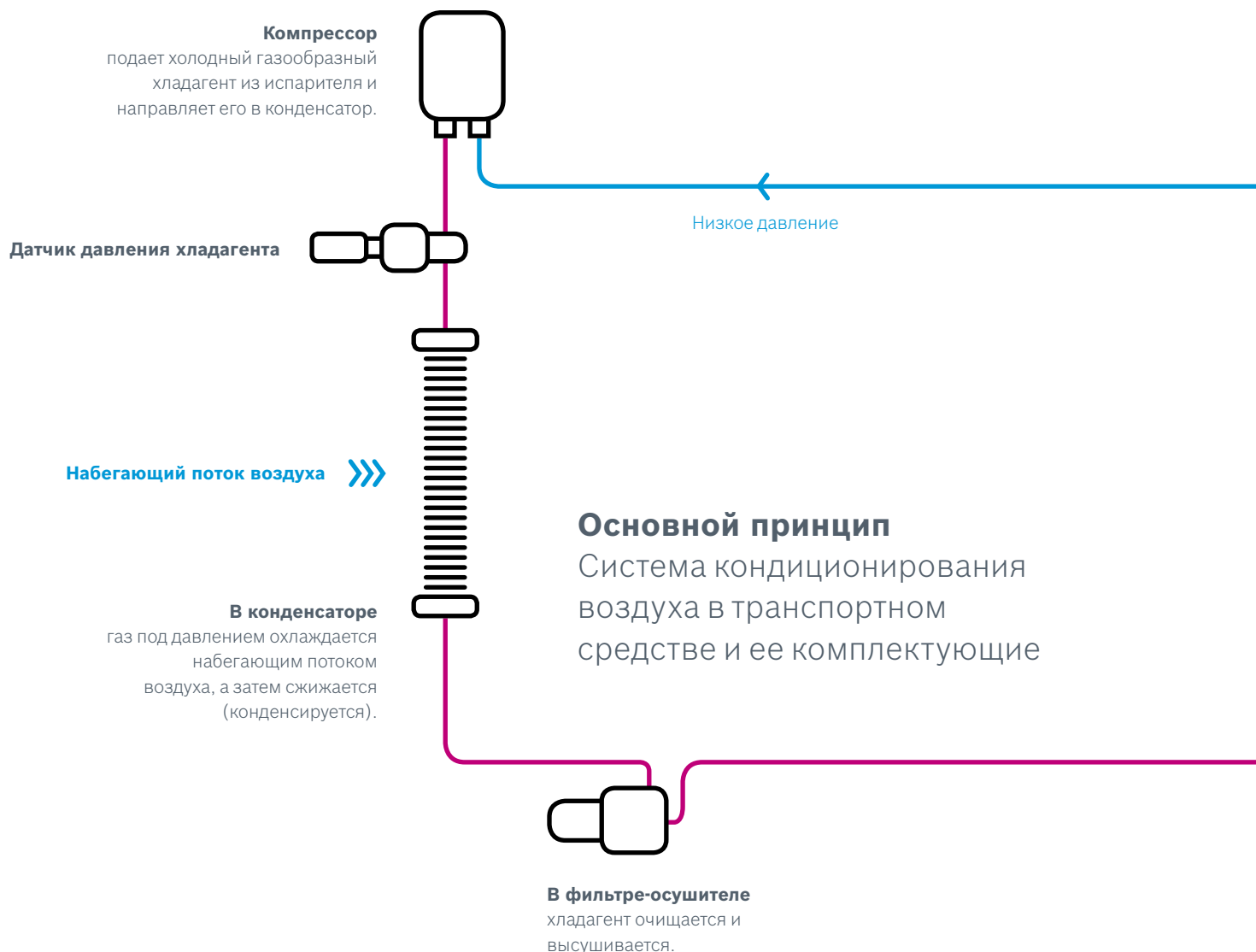
Обозначение	Номер заказа	Описание
Комплект для промывки	S P00 101 174	ACT550: Комплект для промывки для R134a – Установочный комплект для ACS x11; ACS 652
	S P00 101 173	ACT550-SFK: Комплект для промывки для R1234yf и R134a для ACS 752 и ACS xx3
	S P00 101 175	ACT1234: Комплект для промывки для R1234yf и R134a – Установочный комплект для ACS 752 и ACS xx3
	S P00 101 176	ACT1234-SFK: Комплект для промывки для R1234yf и R134a для ACS 752 и ACS xx3
Обнаружение течей	S P00 101 740	ACT1234-NXX: Комплект для поиска течей азотом (азотом/водородом). Состав: регулятор давления, кронштейн, принадлежности для подключения
	S P00 101 018	Шприц для красителя / масла с резьбовым поршнем
	S P00 101 465	Переходник для шприца S P00 101 018 для работы с хладагентом R1234yf
	1 687 550 014	UVPRO: УФ лампа (внутренний аккумулятор)
	F 002 DG1 430	12 В УФ лампа: УФ лампа (автомобильный аккумулятор)
	S P00 101 824	RA43230EU: Цифровой термометр
	1 687 234 012	LS780B: Электронный детектор утечки (2 уровня чувствительности)
Специальные переходники	S P00 101 700	Переходник порта обслуживания ВД – Порт ВД дополнительного обслуживания для R1234yf
	S P00 101 825	ACT12688: Переходник порта обслуживания НД – Порт НД дополнительного обслуживания для R1234yf
	S P00 101 344	ACT12686: Переходник порта обслуживания ВД – Порт ВД доп. обслуживания для R134a
	S P00 101 826	ACT12689: Переходник порта обслуживания НД – Порт НД доп. обслуживания для R134a
	S P00 101 829	ACT12690: Переходник порта обслуживания ВД-НД – Порт обслуживания R1234yf
	S P00 101 408	RA6050KIT: Комплект для автобусов и грузовиков
Расходные материалы	S P00 100 075	RA245VSK: Удлинитель технологических шлангов блока ACS для R134a: 2,44 м для ACS x11 и ACS 652
	SP01 100 358	RA500VSK: Удлинитель технологических шлангов блока ACS для R134a: 5 м для ACS x11 и ACS 652
	S P00 101 877	1234-SH5: R1234yf 5 м Комплект технологических шлангов для блока ACS xx3
	S P00 101 878	1x34-SH5: R134a 5 м Комплект технологических шлангов для блока ACS xx3
	Специальный комплект	S P00 100 128
S P0F 210 059		RA161000: Комплект уплотнительных колец для систем кондиционирования воздуха
S P00 101 681		RA162000: Комплект клапанов Шредера

Дополнительную информацию можно найти на сайте www.bosch-workshop-world.com



Как работает система кондиционирования воздуха:

Обеспечение комфорта и безопасности



Когда система кондиционирования воздуха включается при работающем двигателе, компрессор выводит из испарителя холодный газообразный хладагент и направляет его в конденсатор. При сжатии хладагент нагревается примерно до 60–100 °С. Горячий газ, который теперь сжат, охлаждается в конденсаторе внешним воздухом (встречным ветром или дополнительным воздуходувом), проходящим сквозь конденсатор. Когда достигается точка росы, зависящая от давления, хладагент конденсируется и сжимается.

Выходя из конденсатора, полностью сжиженный хладагент входит в ресивер, совмещённый с фильтром-осушителем. Хладагент проходит через фильтр, где задерживаются влага и загрязнители. Из ресивера хладагент поступает в расширительный клапан, через который он вводится в испаритель.

Его давление падает, и он испаряется. Испаряясь, хладагент забирает тепло с поверхности испарителя. Воздух, проходящий сквозь охлаждённый испаритель, также остывает и затем попадает в салон автомобиля. Хладагент, который снова стал полностью газообразным, опять затягивается компрессором и сжимается еще раз.